

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Alteração de Ex-Tarifário Vigente

Número de Controle SDIC	NCM do Ex-tarifário Vigente	NCM Alterada	Ex-tarifário Vigente Descrição Publicada	Descrição Alterada
B03-24A	8409.91.90	8708.40.90	Ex 214 - Carcaça do motor, fabricada em liga de alumínio (AlSi10MnMg), com dimensões aproximadas de 418,8 mm (+-1,2 mm) x 258,1 mm (+-1,1 mm) x 124,29 mm (+-0,19 mm), resistência à tração igual ou superior a 250 MPa, dureza de 65-95 HBW, rugosidade Rz de 12,5 a 50 micrometros, aplica em veículos automóveis elétricos ou híbridos.	SEM ALTERAÇÃO NA DESCRIÇÃO

1. Características técnicas da autopeça (dados técnicos que permitam conhecer o item – não basta repetir a descrição proposta)

A carcaça traseira é uma peça fundida sob pressão e usinada em liga de alumínio com excelente resistência, tenacidade, resistência ao desgaste, condutividade térmica e vedação.

Resistência à tração: $RM \geq 250MPa$,

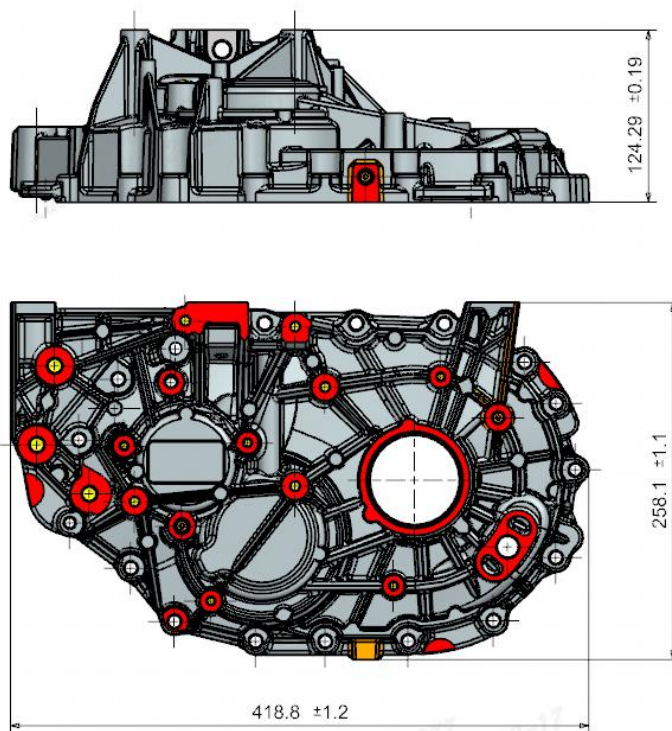
Dureza Brinell: $\geq 65 \sim 95HBW$,

Alongamento: $A \geq 5\%$;

A superfície da caixa traseira está limpa, livre de rebarbas, aletas, fechamento a frio, rachaduras, cavidades de contração, defeitos penetrantes e defeitos graves, como defeitos incompletos;

A superfície da caixa é usada como plano de referência, com uma ranhura de sol de processamento na superfície e a rugosidade Rz é de 12,5~50.

2. Desenho esquemático e/ou fotos (legíveis nas versões digital e impressa)



3. Aplicação e funcionamento do item (o item será utilizado em qual produto fabricado pelo pleiteante e como o item funciona neste produto)

Veículos automóveis elétricos e híbridos.

Proteger e suportar as peças internas do motor.